

## **Меры безопасности при проведении строительно – монтажных работ в зимний период**

В Минской области по состоянию на 22 декабря 2020 года произошло 163 несчастных случая на производстве, из них 38 несчастных случаев со смертельным исходом, связанных с производством, и 119 несчастных случаев, приведшим к тяжелым производственным травмам.

Строительная отрасль является одной из самых травмоопасных. При выполнении строительных работ в 2020 году произошло 9 несчастных случаев со смертельным исходом, 12 несчастных случаев приведших к тяжелым травмам.

Анализ несчастных случаев показал, что наибольшее количество несчастных случаев в строительной отрасли, произошли в результате падения с высоты: 6 несчастных случаев со смертельным исходом (ООО «СТФ-монтаж» (Червенский район); ПУП «Амкадор-Домз» (Дзержинский район); ООО «Элстман» (Минский район); СУП «Строительное управление № 20» ОАО «Минскпрострой» (Дзержинский район); ООО «Солпецстрой» (Солигорский район); ООО «Производственная компания «Конструктив» (Минский район), 7 несчастных случаев приведших к тяжелым производственным травмам (РПУП «Единица» (Дзержинский район); филиал «Мостостроительное управление № 2» ОАО «Мостострой» (Дзержинский район); ОАО «Слуцкий сыродельный комбинат» (Слуцкий район); ОАО «Молодечненский комбинат хлебопродуктов» (Молодечненский район); ООО «Рефреш-К» (Минский район); УП «Жилтеплосервис» КХ Пуховичского района (Пуховичского района); филиал «Автобусный парк № 8» ОАО «Миноблавтотранс» (Несвижский район).

Основными причинами несчастных случаев с тяжелыми последствиями по заверенным специальным расследованиям явились: отсутствие, некачественная разработка проектной документации на строительство, реконструкцию производственных объектов, сооружений, оборудования, а также не выполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда.

Выполнение строительных и строительно-монтажных работ в зимнее время увеличивает риск травмирования работающих, занятых в строительстве, поэтому к организации производства строительно – монтажных работ в зимнее время предъявляются дополнительные требования по охране труда.

Требования, предъявляемые к работам, выполняемым в зимнее время, установлены в Правилах по охране труда при выполнении строительных работ, утвержденных Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства

архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31.05.2019 № 24/33.

Так, при организации производственных территорий, участков работ и рабочих мест необходимо помнить, что проезды, проходы, а также проходы к рабочим местам и на рабочих местах строительных площадок, участков работ должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора и снега, не загромождаться складироваемыми материалами и строительными конструкциями. Строительные площадки, участки работ и рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

Работодатель должен обеспечить работающих санитарно-бытовыми помещениями (гардеробными, сушилками для одежды и обуви, душевыми, помещениями для приема пищи, отдыха и обогрева и другими). Подготовка к эксплуатации санитарно-бытовых помещений и устройств для работающих на строительной площадке должна быть закончена до начала основных строительного-монтажных работ. Для работающих на открытом воздухе должны быть предусмотрены навесы для укрытия от атмосферных осадков, а при температуре воздуха на рабочих местах ниже 10 °С работающие на открытом воздухе или в неотапливаемых помещениях должны быть обеспечены помещениями для обогрева. Отопительные и вентиляционные установки в помещениях для сушки должны обеспечивать высушивание специальной одежды и специальной обуви в течение времени, не превышающего продолжительности одной рабочей смены.

К строительно-монтажным работам в зимний период предъявляются дополнительные требования.

Монтаж (демонтаж) строительных машин и механизмов должен производиться под руководством линейного руководителя работ, которому подчинены работающие, выполняющие монтаж (демонтаж). Не допускается выполнять работы по монтажу (демонтажу) строительных машин, устанавливаемых на открытом воздухе в гололедицу, туман, снегопад, грозу, при температуре воздуха ниже или при скорости ветра выше пределов, указанных в эксплуатационных документах.

Средства подмащивания - леса, не обладающие собственной расчетной устойчивостью, должны быть прикреплены к зданию способами, указанными в технической документации изготовителя (инвентарные леса) или в организационно-технологической документации на производство работ. В местах подъема работающих на леса и подмости должны быть установлены схемы размещения и величин допускаемых нагрузок, а также схемы эвакуации работающих в случае возникновения аварийной ситуации. Средства подмащивания и лестницы в процессе эксплуатации должны осматриваться линейным руководителем работ не реже чем через каждые 10 дней и ежесменно -

работающим, на которого возложены обязанности по осмотру средств подмащивания и лестниц. Результаты осмотра записываются в журнал приемки и осмотра лесов и подмостей. Средства подмащивания подлежат дополнительному осмотру после дождя, ветра, оттепели, землетрясения, которые могут повлиять на несущую способность основания под ними, а также на деформацию несущих их элементов. При обнаружении нарушений, касающихся несущей способности основания или деформации средств подмащивания, эти нарушения должны быть устранены, а средства подмащивания приняты в эксплуатацию повторно с составлением акта приемки.

Транспортные средства и оборудование, применяемые для погрузочно-разгрузочных работ, должны соответствовать характеру перерабатываемого груза. Спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда и снега и посыпаться песком или шлаком.

В зимний период, при производстве монтажа элементов конструкций, очистку подлежащих монтажу элементов конструкций от грязи и наледи необходимо производить до их подъема.

Запрещается производство работ по кладке или облицовке наружных стен многоэтажных зданий во время грозы, снегопада, тумана, исключаяющих видимость в пределах фронта работ, и при скорости ветра 15 м/с и более.

Котлы для варки и разогрева битумных мастик должны быть оборудованы приборами для замера температуры мастик и плотно закрывающимися крышками. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим. Недопустимо попадание в котел льда и снега.

Представлено главным государственным инспектором Минского областного управления Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь.